

REGLEMENT

Algemeen

De route is samengesteld uit bol-pijl opdrachten en kaartlees/inteken opdrachten. De schaal van de gebruikte kaarten is 1:50.000, d.w.z.:

- 1 cm op de kaart = 500 meter in werkelijkheid
- 1 mm op de kaart = 50 meter in werkelijkheid

Doorgaande weg

Tussen twee opdrachten volgt men steeds de meest doorgaande weg. Men rijdt op een weg, deze weg maakt een bocht terwijl in die bocht nog een andere, meestal kleinere weg rechtdoor loopt. Aan de hand van de situatie ter plekke 'leest' men de weg en men neemt de weg die dezelfde loop heeft als op de kaart. Kaartwegen zijn altijd leidend! Wegen die niet op de kaart staan dienen niet in de route te worden opgenomen. Onduidelijke situaties zijn altijd aangegeven.

Geldige wegen

In principe alle openbare wegen, verhard en onverhard. Onderstaande wegen zijn verboden wegen en mogen dus niet bereden worden. De route-uitzetter heeft met deze wegen rekening gehouden bij het uittekenen van het traject.

- Wegen verboden voor het verkeer van motorvoertuigen door:
 - » Verkeersborden
 - » Wegmarkering
 - » Verplichte rijrichting aangegeven door verkeersborden of wegmarkering
- Wegen uitgezonderd plaatselijk verkeer

Tijdschema

De rally is uitgezet zodanig dat u in principe op uw gemak kunt navigeren en rondtoeren. Toch vragen wij u enigszins het tijdschema te volgen dat voorin het routeboek te vinden is. Dit tijdschema is voor de fictieve 0-wagen (de wagen met startnummer 0). Tel uw equipenummer x 60 seconden op bij de richttijden voor uw persoonlijke richttijden. Wanneer u merkt dat u teveel vertraging oploopt, probeer dan een stukje af te snijden en de route verderop weer op te pakken. Als u er echt niet uitkomt, kunt u altijd met behulp van uw navigatie naar de volgende tussenstop rijden. Probeer anderzijds ook niet teveel voorsprong te nemen op het tijdschema.

REGLEMENT

Routeboek

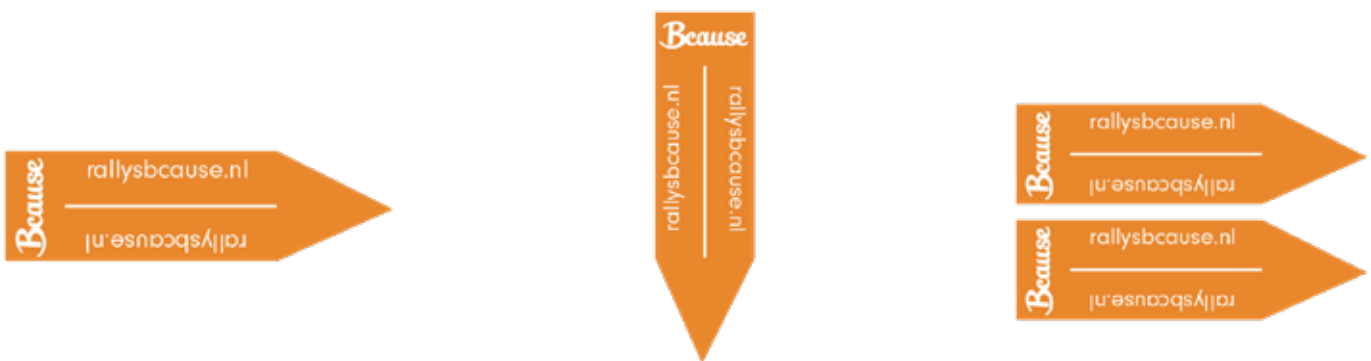
Aan de hand van het routeboek moet de juiste route worden gereden. De gebruikte systemen zijn: bol-pijl, pijlen kortste route, punten kortste route, grensbenadering, kompasroos en ingetekende lijn met barricades. Deze systemen worden verderop één voor één toegelicht.

Routecontroles

Om te controleren of u de juiste route hebt gereden, krijgt u een controlekaart mee. Daarop dient u de routecontroles te noteren die u onderweg tegenkomt. Daarbij dient u te beginnen bij vakje 1 op de controlekaart, vervolgens vakje 2 enz. Mocht u gaan krassen of vakjes overslaan, kan het zijn dat de organisatie besluit geen punten toe te wijzen. In alle trajecten kunt u een controlebord tegenkomen, behalve wanneer anders aangegeven in de trajectinformatie. Een controlebord is oranje met een zwarte letter.

Hoe te handelen bij een omleiding

Mocht er een omleiding in de route zijn door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, dan zullen wij u met oranje rallypijlen in de richting van de omleiding wijzen. Het einde van de omleiding wordt aangegeven met een dubbele pijl. Op deze laatste dubbele pijl zullen wij op de pijl specificeren waar u bent, zodat u de route vanaf daar weer kunt volgen.



Dwangpijl (omleiding)

Verboden in te rijden

Einde omleiding

Systemen

Bol-pijl

Het systeem bol-pijl is een schematische weergave van werkelijke verkeerssituaties. De bol geeft aan vanuit welke richting u de situatie nadert, de pijl geeft aan in welke richting u dient te rijden. De situaties zijn zo nauwkeurig mogelijk getekend, maar er kan een verschil zitten tussen de werkelijke situatie en de bol-pijl situatie. Daarnaast wordt soms de te volgen richting aangegeven in de kolom 'beschrijving'. Elke situatie is voorzien van een tussenafstand (de afstand vanaf de voorgaande situatie) en een totaalafstand (de afstand vanaf het begin van het traject).

Het is raadzaam om aan het begin van het traject uw tripmeter (of uw dagteller) op 0 te zetten, zodat u de totaalafstand als referentie kunt gebruiken. Bol-pijl situaties kunnen elkaar soms op enkele tientallen meters volgen, maar soms kunnen dit ook verschillende kilometers zijn. Niet alle verkeerssituaties hoeven te zijn getekend en dan dient u de meest doorlopende weg te volgen tot de volgende bol-pijl situatie.

Pijlen kortste route

Op een kaart met schaal 1:50.000 (d.w.z. 1 cm is 500 meter) staan een aantal pijlen. U moet nu zelf een route intekenen, waarbij alle pijlen in oplopende volgorde en in voorwaartse richting gereden worden. Tussen 2 pijlen moet de kortste route gereden worden. U dient de hele pijl te rijden van begin tot eind. Het is niet toegestaan een pijl of delen van de juiste route tegengesteld te rijden.

Punten kortste route

Op een kaart met schaal 1:50.000 (d.w.z. 1 cm is 500 meter) staan een aantal punten. U moet nu zelf een route intekenen, waarbij alle punten in oplopende volgorde gereden worden. Van het aangegeven beginpunt tot aan het 1e punt, van punt naar punt en van punt naar het aangegeven eindpunt dient steeds de kortste route geconstrueerd en bereden te worden. Onder ieder punt wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen.

REGLEMENT

Ingetekende lijn

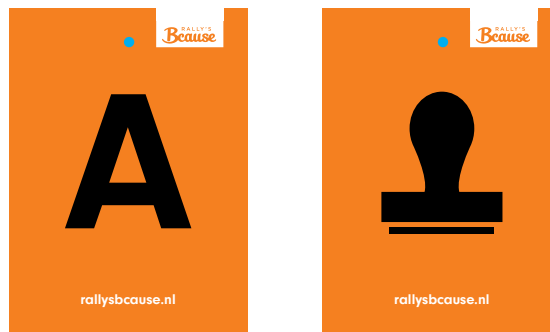
Er is op een kaart met schaal 1:50.000 (d.w.z. 1 cm is 500 meter) een zwarte lijn getekend, er wordt geacht een weg onder te liggen. Het is de bedoeling deze lijn zo nauwkeurig mogelijk te rijden. De ingetekende lijn mag nooit tegengesteld gereden worden. Let op als er rare hoekjes of kronkeltjes in de lijn zitten, dan moet u misschien aan de andere kant van een driehoek in de weg rijden en daar staat dan misschien wel een controlebordje! Kostbare punten!

Grensbenadering

Vanaf het aangegeven beginpunt dient de op de kaart aangegeven grenslijn via de kortste route te worden benaderd naar het aangegeven eindpunt, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn mag worden geraakt maar nimmer worden overschreden. Het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd. Keren is nimmer toegestaan. Wegen of samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in beide richtingen worden opgenomen als dit voor oppervlakte verkleining zorgt. Ligt de grens aan uw rechterzijde, dan verkleint u de oppervlakte tegen de wijzers van de klok in; ligt de grens aan uw linkerzijde dan verkleint u met de wijzers van de klok mee.

REGLEMENT

Het onderstaande bord komt u, mits u de juiste route rijdt, meerdere malen tegen met verschillende letters. In het bovenstaande geval schrijft u de A in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart. Het rechter bord staat voor een stempelpost hier kunt u met de hierbij gelegen stempel in het opvolgende vakje een markering plaatsen. Vaak is een stempel in combinatie met een overgang naar het volgende traject en zal de stempel de laatste markering zijn van een traject.



Puntentelling

Het noteren van een juiste controle wordt beloond met 100 punten. Ook kunt u bonuspunten verdienen voor de extra opdracht onderweg foto's zoeken en de behendigheidstesten!

Heel veel rally plezier!

LEGENDA

Legenda

- bebouwd gebied**
- a huizenblok b huizen
 - c wandelgebied
 - d muur
 - e groot gebouw
 - f hoogbouw
 - g kassen
 - h industriegebied

wegen

- autosnelweg
- hoofdweg: met gescheiden rijbanen
- 7 m of breder
- 4-7 m breed
- smaller dan 4 m

- regionale weg:
- met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m

- lokale weg:
- met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m

- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg

- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp

- viaduct
- mini-rotonde

- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers

- spoorwegen**
- spoorweg: enkelspoor
 - spoorweg: dubbelspoor
 - spoorweg: driesporig
 - spoorweg: viersporig
 - a station b laadperron

- tram
- a metro a metrostation

hydrografie

- waterloop:
- smaller dan 3 m
 - 3-6 m breed
 - breder dan 6 m

- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b atuw
- c duiker d sluis

- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometraarsbord
- e stroomrichting
- f baek g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegetal

- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

Legend

- built-up area**
- residential block houses
 - pedestrian precinct
 - wall
 - large building
 - high-rise building
 - greenhouses
 - industrial area

roads

- motorway
- main road:
- dual carriageway
 - 7 m wide or over
 - 4-7 m wide
 - less than 4 m wide

- regional road:
- dual carriageway
 - 7 m wide or over
 - 4-7 m wide
 - less than 4 m wide

- local road:
- dual carriageway
 - 7 m wide or over
 - 4-7 m wide
 - less than 4 m wide

- street
- other road
- loose or light surface road
- unmetalled road

- cycle-track
- path, footpath
- road under construction
- planned road

- viaduct
- small roundabout

- tunnel
- movable bridge
- bridge on piers

- railways**
- railway: single track
 - railway: double track
 - railway: three tracks
 - railway: four tracks
 - a station b loading-bay

- tramway
- underground station

hydrography

- watercourse:
- less than 3 m wide
 - 3-6 m wide
 - 6 m wide or over

- lock bridge
- foot-bridge
- culvert siphon weir
- culvert sluice

- ferry
- ferry for pedestrians
- water-level gauge
- kilometre sign
- direction of flow
- beacon dock
- light beacon
- landing-stages
- reinforced slope
- indication of tides
- sounding

- high water mark
- low water mark
- bathymetric contours
- tidal flat
- jetty, breakwater

getrianguleerde punten

- a RD
- a RD-steen
- b GPS-kennetpunt
- c toren, hoge koepel
- d kerk met toren
- e markant object
- f watertoren g vuurtoren

overige symbolen

- a kerk zonder toren
- b toren, hoge koepel
- c kerk met toren
- d markant object
- e watertoren f vuurtoren

- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau
- a kapel
- b kruis
- c begraafplaats
- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop
- a windmolen
- b watermolen
- c windmolentje
- d windturbine
- a oliepompinstallatie
- b seinmast
- c zendmast
- a hunebed
- b monument
- c gemaal
- a paal b markante boom
- c boom d opsleglank
- a kampeertrein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis

- a schietbaan
- b afrestering
- c hoogspanningsleiding
- d geluidswering

- A28 E35
- N34 224
- a tankstation
- b parkeerplaats
- c carpoolplaats
- d afritnummer
- a aantal rijstroken
- b kilometerpaal
- c wegafsluiting

- a grenzen
- rijksgrens
- provinciegrens
- gemeentegrens
- grens nationaal park

- a dijk: 2,5 m of hoger
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade, wal: 0,5-1 m hoog
- a berijdbare dijk
- b ingraving
- hoogtelijnen
- 12.4
- hoogtepunt
- a steile rand
- b helling

- wegen-informatie**
- wegnummering
- a tankstation
 - b parkeerplaats
 - c carpoolplaats
 - d afritnummer
 - a aantal rijstroken
 - b kilometerpaal
 - c wegafsluiting

- grenzen**
- rijksgrens
 - provinciegrens
 - gemeentegrens
 - grens nationaal park

- relief**
- a dijk: 2,5 m of hoger
 - b dijk: 1-2,5 m hoog
 - kade, wal: 0,5-1 m hoog
 - a berijdbare dijk
 - b ingraving
 - hoogtelijnen
 - 12.4
 - hoogtepunt
 - a steile rand
 - b helling

- a dijk: 2,5 m of hoger
- b dijk: 1-2,5 m hoog
- kade, wal: 0,5-1 m hoog
- a berijdbare dijk
- b ingraving
- hoogtelijnen
- 12.4
- hoogtepunt
- a steile rand
- b helling

- bodemgebruik**
- a weide met sloten
 - b bouwland met grollen
 - c boomgaard
 - d fruitwekerij
 - e boomkwekerij
 - f weide met populieren
 - g loofbos
 - h naaldbos
 - i gemengd bos
 - j griend
 - k heide
 - l zand
 - m dras en riet
 - n heg en houtwal

- a weide met sloten
- b bouwland met grollen
- c boomgaard
- d fruitwekerij
- e boomkwekerij
- f weide met populieren
- g loofbos
- h naaldbos
- i gemengd bos
- j griend
- k heide
- l zand
- m dras en riet
- n heg en houtwal

- a weide met sloten
- b bouwland met grollen
- c boomgaard
- d fruitwekerij
- e boomkwekerij
- f weide met populieren
- g loofbos
- h naaldbos
- i gemengd bos
- j griend
- k heide
- l zand
- m dras en riet
- n heg en houtwal

triangulation points

- state survey stone
- GPS point
- tower, high dome
- church with tower
- landmark
- water tower lighthouse

other symbols

- church without tower
- tower, high dome
- church with tower
- landmark
- water tower lighthouse

- town hall
- post office
- police-station
- chapel
- cross
- cemetery
- flare pipe
- signpost
- telescope
- windmill
- watermill
- windpump
- windturbine
- oil-pumping unit
- signalpost
- wireless mast
- cairn
- monument
- pumping-station
- pole conspicuous tree
- tree tank
- camp site
- sports-ground or hall
- hospital

- shooting range
- wire fence
- high tension line
- sound-proof barrier

- road-nummering
- filling-station
- parking
- carpool
- number of exit
- lane-information
- kilometre post
- road closing

- boundaries
- national boundary
- provincial boundary
- municipal boundary
- boundary National Park

- dike: 2.5 m high or over
- dike: 1-2.5 m high
- earth bank: 0.5-1 m high
- dike with road
- cutting
- contours
- spot height
- escarpment
- slope

- road-information**
- road numbering
- filling-station
 - parking
 - carpool
 - number of exit
 - lane-information
 - kilometre post
 - road closing

- boundaries**
- national boundary
 - provincial boundary
 - municipal boundary
 - boundary National Park

- relief**
- dike: 2.5 m high or over
 - dike: 1-2.5 m high
 - earth bank: 0.5-1 m high
 - dike with road
 - cutting
 - contours
 - spot height
 - escarpment
 - slope

- meadow with ditches
- arable land with trenches
- orchard
- orchard (low)
- tree nursery
- meadow with poplar
- deciduous forest
- coniferous forest
- mixed forest
- osier
- heath
- sand
- marsh and reed
- hedge and hedge-bank

- meadow with ditches
- arable land with trenches
- orchard
- orchard (low)
- tree nursery
- meadow with poplar
- deciduous forest
- coniferous forest
- mixed forest
- osier
- heath
- sand
- marsh and reed
- hedge and hedge-bank

- meadow with ditches
- arable land with trenches
- orchard
- orchard (low)
- tree nursery
- meadow with poplar
- deciduous forest
- coniferous forest
- mixed forest
- osier
- heath
- sand
- marsh and reed
- hedge and hedge-bank