



Reglement



Reglement

Voor deze rally gelden de volgende reglementen.

Hieronder vindt u de links naar de klasse reglementen, andere belangrijke documenten en de briefings.

VRIJWARINGSVERKLARING

Het zou de organisatie van de rally enorm helpen, indien u op de rallydag al de vrijwaringsverklaring hebt gelezen en ondertekend. Ondertekening graag door de beide rally deelnemers, de bestuurder en navigator.

Vrijwaringsverklaring voor de Rode Kruis Rijtour IJsselland 2-6-2021

Programma

Hieronder vindt u het globale programma voor de Rode Kruis Rijtour IJsselland op 2 juni 2020. Click op de link het programma te downloaden.

Rode Kruis Rijtour IJsselland 2 juni 2021 Programma Sport- en Tour- en Sponsor klasse

Hieronder vindt u de Reglementen voor de Rode Kruis Rijtour op 2 juni 2021. Click op de link om het betreffende reglement te downloaden.

Rode Kruis Rijtour IJsselland 2021 Reglement Sport en Tourklasse en businessklasse.

Algemeen

De route is samengesteld uit bol-pijl opdrachten en kaartlees/inteken opdrachten. De schaal van de gebruikte kaarten is 1:50.000, d.w.z.:

- 1 cm op de kaart = 500 meter in werkelijkheid
- 1 mm op de kaart = 50 meter in werkelijkheid

Doorgaande weg

Tussen twee opdrachten volgt men steeds de meest doorgaande weg. Men rijdt op een weg, deze weg maakt een bocht terwijl in die bocht nog een andere, meestal kleinere weg rechtdoor loopt. Aan de hand van de situatie ter plekke 'leest' men de weg en men neemt de weg die dezelfde loop heeft als op de kaart. Kaartwegen zijn altijd leidend! Wegen die niet op de kaart staan dienen niet in de route te worden opgenomen. Onduidelijke situaties zijn altijd aangegeven.

Geldige wegen

In principe alle openbare wegen, verhard en onverhard. Onderstaande wegen zijn verboden wegen en mogen dus niet bereden worden. De route-uitzetter heeft met deze wegen rekening gehouden bij het uittekenen van het traject.

- Wegen verboden voor het verkeer van motorvoertuigen door verkeersborden en wegmarkering
- Verplichte rijrichting aangegeven door verkeersborden of wegmarkering
- Wegen uitgezonderd plaatselijk verkeer

Tijdschema

De rally is uitgezet zodanig dat u in principe op uw gemak kunt navigeren en rondtoeren. Toch vragen wij u enigszins het tijdschema te volgen dat voorin het routeboek te vinden is. Dit tijdschema is voor de fictieve 0-wagen (de wagen met startnummer 0). Tel uw equipennummer x 60 seconden op bij de richttijden voor uw persoonlijke richttijden. Wanneer u merkt dat u teveel vertraging oploopt, probeer dan een stukje af te snijden en de route verderop weer op te pakken. Als u er echt niet uitkomt, kunt u altijd met behulp van uw navigatie naar de volgende tussenstop rijden. Probeer anderzijds ook niet teveel voorsprong te nemen op het tijdschema.

Routeboek

Aan de hand van het routeboek moet de juiste route worden gereden. De gebruikte systemen zijn: bol- pijl, foto traject, pijlen kortste route en ingetekende lijn. Deze systemen worden verderop één voor één toegelicht.

Routecontroles

Om te controleren of u de juiste route hebt gereden, krijgt u een controlekaart mee. Daarop dient u de routecontroles te noteren die u onderweg tegenkomt. Daarbij dient u te beginnen bij vakje 1 op de controlekaart, vervolgens vakje 2 enz. Mocht u gaan krassen of vakjes overslaan, kan het zijn dat de organisatie besluit geen punten toe te wijzen. In alle trajecten kunt u een controlebord tegenkomen,

behalve wanneer anders aangegeven in de trajectinformatie. Een controlebord is oranje met een zwarte letter.

Hoe te handelen bij een omleiding

Mocht er een omleiding in de route zijn door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden, dan zullen wij u met oranje rallypijlen in de richting van de omleiding wijzen. Het einde van de omleiding wordt aangegeven met een dubbele pijl. Op deze laatste dubbele pijl zullen wij op de pijl specificeren waar u bent, zodat u de route vanaf daar weer kunt volgen.

Systemen

Bol-pijl

Het systeem bol-pijl is een schematische weergave van werkelijke verkeerssituaties. De bol geeft aan vanuit welke richting u de situatie nadert, de pijl geeft aan in welke richting u dient te rijden.

De situaties zijn zo nauwkeurig mogelijk getekend, maar er kan een verschil zitten tussen de werkelijke situatie en de bol-pijl situatie.

Daarnaast wordt soms de te volgen richting aangegeven in de kolom 'beschrijving'. Elke situatie is voorzien van een tussenafstand (de afstand vanaf de voorgaande situatie) en een totaalafstand (de afstand vanaf het begin van het traject).

Het is raadzaam om aan het begin van het traject uw tripmeter (of uw dagteller) op 0 te zetten, zodat u de totaalafstand als referentie kunt gebruiken. Bol-pijl situaties kunnen elkaar soms op enkele tientallen meters volgen, maar soms kunnen dit ook verschillende kilometers zijn. Niet alle verkeerssituaties hoeven te zijn getekend en dan dient u de meest doorlopende weg te volgen tot de volgende bol-pijl situatie.

Foto traject

Genummerde foto's beelden een werkelijke verkeerssituatie af. Komt u één van deze situaties tegen dan volgt u de rijrichting die onder de foto's is aangegeven. Elke foto mag u maar één keer rijden en alle foto's dienen te worden gebruikt. Volg de meest doorlopende weg bij situaties onderweg zonder foto, vaak is dit rechtdoor.

Pijlen kortste route

Op een kaart met schaal 1:50.000 (d.w.z. 1 cm is 500 meter) staan een aantal pijlen. U moet nu zelf een route intekenen, waarbij alle pijlen in oplopende volgorde en in voorwaartse richting gereden worden. Tussen 2 pijlen moet de kortste route gereden worden. U dient de hele pijl te rijden van begin tot eind. Het is niet toegestaan een pijl of delen van de juiste route tegengesteld te rijden.

Ingetekende lijn

Er is op een kaart met schaal 1:50.000 (d.w.z. 1 cm is 500 meter) een zwarte lijn getekend, er wordt geacht een weg onder te liggen. Het is de bedoeling deze lijn zo nauwkeurig mogelijk te rijden. De ingetekende lijn mag nooit tegengesteld gereden worden. Let op als er rare hoekjes of kronkeltjes in de lijn zitten, dan moet u misschien aan de andere kant van een driehoek in de weg rijden en daar staat dan misschien wel een controlebordje! Kostbare punten!

Het onderstaande bord komt u, mits u de juiste route rijdt, meerdere malen tegen met



verschillende letters. In het bovenstaande geval schrijft u de A in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart. Het rechter bord staat voor een stempelpost hier kunt u met de hierbij gelegen stempel in het opvolgende vakje een markering plaatsen. Vaak is een stempel in combinatie met een overgang naar het volgende traject en zal de stempel de laatste markering zijn van een traject.

Puntentelling

Het noteren van een juiste controle wordt beloond met 100 punten. Ook kunt u bonuspunten verdienen voor de test!